

# Handleiding product

## Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland (BRON)

Auteur : Rijkswaterstaat - CIV  
Aanmaakdatum : 22 april 2004  
Laatste wijziging : 18 juli 2019  
Identificatie : Handleiding product BRON  
Versie : 1.6

---

# 1. Inhoud

1.	Inhoud	2
2.	Productbeschrijving	4
2.1	Inleiding	4
2.2	Achtergronden	4
2.2.1	Een transparant systeem	4
2.2.2	Begripsvorming actueel/vervallen	4
2.2.3	Koppeling van ongeval aan locatie	5
2.2.4	Ongevallen op gelectometreerde wegen	5
2.2.5	Handmatige nabewerking	5
2.2.6	AVG	6
2.2.6.1	Ongevallen	6
2.2.6.2	Partijen	6
2.2.6.3	Geheel verwijderde gegevens	7
3.	Inhoud product BRON	8
3.1	Inleiding	8
3.2	Selectieparameters	8
3.3	Ongevallengegevens binnen product BRON	9
3.3.1	Inhoud	9
3.3.1.1	Ongevallen	9
3.3.1.2	Partijen	13
3.3.1.3	PartijAanvullingen	16
3.4	Referentiebestanden voor de Ongevallengegevens	18
3.4.1	Inhoud	18
3.4.1.1	Aangrijppunten	18
3.4.1.2	AardOngevallen	18
3.4.1.3	Aflopen3	18
3.4.1.4	Aflopen4	18
3.4.1.5	Aflopen5	19
3.4.1.6	Bewegingen	19
3.4.1.7	Bijzonderheden	19
3.4.1.8	Dagdelen	19
3.4.1.9	Dagen	19
3.4.1.10	Inrichtingen	20
3.4.1.11	Leeftijdsklassen	20
3.4.1.12	Lichtgesteldheden	20
3.4.1.13	Maanden	20
3.4.1.14	Manoeuvres	20
3.4.1.15	Nationaliteiten	20
3.4.1.16	Objecttypes	21
3.4.1.17	Toedrachten	21
3.4.1.18	Wegdekken	21
3.4.1.19	Wegsituaties	21
3.4.1.20	Wegverhardingen	21
3.4.1.21	Wegverlichtingen	21
3.4.1.22	Zichtafstanden	22
3.4.1.23	Ziekenhuizen	22

3.5	Netwerkgegevens binnen product BRON	23
3.5.1	Inhoud	23
3.5.1.1	Wegvakken	23
3.5.1.2	Juncties	25
3.5.1.3	Hectopunten	26
3.5.1.4	HectolIntervallen	26
3.5.1.5	JunctieHectometrering	26
3.5.1.6	Wegvakgeografie	27
3.5.1.7	Puntlocaties	27
3.6	Referentiebestanden voor de Netwerkgegevens	28
3.6.1	Inhoud	28
3.6.1.1	Baansubsoorten	28
3.6.1.2	RelatievePosities	28
3.7	Relatieschema bestanden	29
3.7.1	Toelichting relaties:	31
3.7.1.1	Relaties ongevalgegevens:	31
3.7.1.2	Relaties netwerkgegevens:	31
4.	Colofon	32

---

## 2. Productbeschrijving

### 2.1 Inleiding

---

Het product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland, verder afgekort tot BRON, is een bestand met de verkeersongevallenmeldingen van de politie gekoppeld aan het digitale wegennet (het Nationale WegenBestand, NWB). Met dit product kunt u verschillende verkeersveiligheidsanalyses voor uw beheersgebied uitvoeren en is in het bijzonder geschikt voor:

- beleid (formuleren, monitoren, evalueren),
- onderzoek en
- wegbeheer

CIV levert het standaard product BRON op reguliere basis aan haar klanten bij rijk, provincies, gemeenten, waterschappen en politie.

Met de gegevens van het product BRON is het mogelijk om de verkeersonveiligheid te analyseren. De aard van de gegevens maakt analyse mogelijk met behulp van een GIS-systeem. Noodzakelijk is dit echter niet. De opzet van BRON is zodanig, dat de gegevens ook kunnen worden bestudeerd met de meest gangbare spreadsheet- en databaseprogramma's.

CIV streeft ernaar om de gegevens over verkeersongevallen te verrijken met steeds nieuwe aanvullende gegevens. Dat betekent, dat het product BRON in de toekomst naar verwachting vaker van inhoud zal wijzigen.

### 2.2 Achtergronden

---

#### 2.2.1 Een transparant systeem

Bij de ontwikkeling van de huidige ongevallendatabase is gekozen voor een nieuwe benaderingswijze van de registratie van verkeersongevallen. Kwaliteit en de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) speelt daarbij een grote rol.

CIV streeft ernaar om het verwerkingsproces zo transparant mogelijk te maken voor alle betrokkenen. Transparantie betekent, dat er in principe geen interpretatie van aangeleverde gegevens meer mag plaatsvinden in het verwerkingsproces. In de praktijk is dit echter niet haalbaar en zal er door CIV-medewerkers op een beperkt aantal plaatsen in het proces handmatig moeten worden ingegrepen. In paragraaf 2.2.5 en 2.2.6 vindt u meer informatie over de kwaliteit en de verandering die te maken hebben met de AVG.

#### 2.2.2 Begripsvorming actueel/vervallen

Het netwerk, dat bij CIV wordt bijgehouden, bevat de meest actuele situatie van het wegennet, maar ook situaties uit het verleden. Deze oude situaties worden het "vervallen wegennet" genoemd. In het nieuwe product BRON kan elke locatie, kruispunt of wegvak, slechts één keer voorkomen. Elk wegvak heeft een uniek nummer, het wegvak\_id. Van elk wegvak kunnen meerdere verschijningsvormen bestaan, maar deze hebben wel hetzelfde wegvak\_id. Zo'n verschijning noemt CIV een efemeride. Elke wijziging van het wegvak, administratief of geometrisch, leidt in het centrale bestand van CIV tot het ontstaan van een nieuwe efemeride van hetzelfde wegvak. De oude efemeride gaat tot het vervallen wegennet behoren. Elke levering van het product BRON bevat in principe van elk wegvak uitsluitend de meest recente efemeride. Indien aan vervallen wegvakken in de selectieperiode ongevallen zijn gerelateerd, dan bevat het product ook de meest recente efemeride van de vervallen wegvakken.

Elk kruispunt heeft ook een uniek nummer en er bestaan tevens vervallen kruispunten. De hierboven beschreven situatie geldt ook voor de kruispunten.

### 2.2.3 Koppeling van ongeval aan locatie

Het ongeval wordt uitsluitend gekoppeld aan òfwel een kruispunt, òfwel een wegvak. Binnen een wegvak geeft CIV geen nauwkeurigere locatie aan (geen x/y-coördinaten). Het leveren van x/y-coördinaten impliceert een nauwkeurigheid, die in de praktijk niet kan worden waargemaakt. Een uitzondering wordt gemaakt voor ongevallen op gehectometreerde wegen, waarbij het wel mogelijk is om nauwkeuriger dan op wegvakniveau de ongevalslocatie aan te duiden.

Van elk wegvak worden de x/y-coördinaten van het midden van dat wegvak meegeleverd. Deze dienen uitsluitend voor presentatiedoeleinden.

CIV biedt de informatie voor de gebruiker zo eenduidig mogelijk aan, maar wel alleen met die nauwkeurigheid die CIV kan garanderen. Zo zal van de ongevallen waarvan de exacte locatie bekend is, deze uiteraard worden aangegeven. Het kan ook voorkomen dat van ongevallen alleen bekend is in welke straat deze zijn gebeurd. In dat geval zal CIV niet trachten de exacte locatie te achterhalen, maar zal aan het ongeval te zien zijn dat alleen de straat bekend is. Dit geldt ook voor ongevallen op kruispunten, waarvan niet het exacte kruispunt bekend is. De laatste mogelijkheid is dat slechts bekend is in welke gemeente het ongeval heeft plaatsgevonden. In dit geval is te zien dat alleen de gemeentenaam bekend is.

### 2.2.4 Ongevallen op gehectometreerde wegen

#### *Nauwkeurigheid van 200 meter*

Door onnauwkeurigheid in het vastleggen van het ongeval door de politie (de politie legt vaak alleen de dichtstbijzijnde hectometerpaal vast, maar ook worden niet altijd twee opeenvolgende hectometerpalen ingevuld) wordt het ongeval gekoppeld aan één hectometerpaal. De betekenis hiervan is, dat het ongeval maximaal 100 m vòòr of 100 m nà deze hectometerpaal kan hebben plaatsgevonden. Met andere woorden: in product BRON wordt een nauwkeurigheid van 200 m gehanteerd voor ongevallen op gehectometreerde wegen.

#### *Herhectometrerings*

In het ongevalsrecord is zowel het wegvaknummer als ook de hectometrerings opgenomen.

Indien het betreffende wegvak na de ongevalsdatum wordt gehectometreerd, ervan uitgaande dat het wegvak zelf niet komt te vervallen, dan worden de presentatie-coördinaten van dat ongeval aangepast.

Als het wegvak vervalt, dan is er sprake van een compleet andere situatie. Een nieuw wegvak wordt opgevoerd, waarbij de ongevallen in de oude situatie aan het vervallen wegvak gerelateerd blijven en de ongevallen die in de nieuwe situatie hebben plaatsgevonden, aan het nieuw opgevoerde wegvak.

### 2.2.5 Handmatige nabewerking

Zoals al aangegeven, voert de CIV geen handmatige nabewerking van ongevalsgegevens meer uit. Dat houdt in dat de gegevens van elk ongeval worden verwerkt zoals de politie deze aanlevert. Bij BRON 2014 en BRON 2015 werd er voor de meer ernstige ongevallen, vanwege het grote belang voor het verkeers- en vervoersbeleid, wél nog handmatig door de CIV aangepast. De gegevens van de dodelijke ongevallen en ongevallen waarbij sprake is van ziekenhuisopname, werden gescreend op consistentie en op volledigheid. In deze voorkomende gevallen heeft een CIV-medewerker de betreffende gegevens handmatig gecorrigeerd of aangevuld door contact te zoeken met de agent die het betreffende ongeval heeft aangeleverd. In de volgende gevallen vond deze handmatige ingreep in het verwerkingsproces plaats:

- bij dodelijke ongevallen of letselongevallen met ziekenhuisopname, het aanvullen van ontbrekende gegevens of corrigeren van inconsistente gegevens
- bij dodelijke ongevallen of letselongevallen met ziekenhuisopname, een nauwkeurige plaatsbepaling indien het ongeval in eerste instantie op kruispunt-, straat- of gemeenteniveau is gekoppeld
- in het geval van een mogelijk dubbel ongeval (na screening is het vermoeden ontstaan dat een ongeval al eerder is aangemeld bij CIV).

## 2.2.6 Gelaagde Levering volgens AVG

Vanaf 25 mei 2018 is de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) van toepassing. Binnen de hele Europese Unie (EU) geldt nu dezelfde privacywetgeving. Dit houdt in dat privacy gevoelige informatie niet zomaar gepubliceerd en gedistribueerd mag worden. Voor het product BRON heeft dit tot gevolg dat het vanaf 25 mei 2018 in een aangepaste vorm beschikbaar wordt gesteld.

Een aantal bestanden zijn daarom geheel uit het product verwijderd en bij andere bestanden zijn bepaalde attributen in de bestanden leeggemaakt, zodat het niet meer mogelijk is om personen te herleiden vanuit de ongevals-, partij- en slachtoffergegevens. Hieronder volgt een overzicht:

### 2.2.6.1 Ongevallen

Van het bestand 'Ongevallen.txt' zijn de volgende kenmerken niet meer gevuld in de BRON die openbaar wordt gesteld.

Kenmerk	Definitie
DATUM_VKL	Datum Ongeval
DAG_CODE	De Dag waarop het ongeval heeft plaatsgevonden
MND_NUMMER	Unieke identificatie van de maand waarin het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; verwijzing naar referentiebestand Maanden
TIJDSTIP	Het tijdstip van het ongeval
UUR	Uur waarbinnen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden
DDL_ID	Welk dagdeel het ongeval heeft plaatsgevonden
AP4_CODE	Unieke identificatie van de afloop van het verkeersongeval, onderverdeeld in 4 categorieën; verwijzing naar referentiebestand Aflopen4
AP5_CODE	Unieke identificatie van de afloop van het verkeersongeval, onderverdeeld in 5 categorieën; verwijzing naar referentiebestand Aflopen5
ANTL_SLA	Het totaal aantal slachtoffers bij het verkeersongeval
ANTL_DOD	Het aantal dodelijke slachtoffers bij het verkeersongeval
ANTL_GZH	Het aantal gewonde slachtoffers bij het verkeersongeval, die in het ziekenhuis opgenomen zijn
ANTL_SEH	Het aantal slachtoffers bij het verkeersongeval, die spoedeisende hulp toegediend kregen
ANTL_GOV	Het aantal overige gewonde slachtoffers bij het verkeersongeval
ANTL_TDT	Het aantal toedrachten vastgelegd bij de vermoedelijke veroorzaker van het verkeersongeval
MNE_CODE	Unieke identificatie van de manoeuvre toegekend aan het verkeersongeval

### 2.2.6.2 Partijen

Van het bestand 'Partijen.txt' zijn de volgende kenmerken niet meer gevuld in de BRON die openbaar wordt gesteld.

Kenmerk	Definitie
DOORRIJDER	Aanduiding of het voertuig doorgereden is na het verkeersongeval
NTT_CODE_V	Nationaliteit voertuig
VTGVERZ	Aanduiding of het voertuig verzekerd was ten tijde van het verkeersongeval
SCHADE	Aanduiding of er schade aan het voertuig is
GETRAANH	Aanduiding of het voertuig een aanhangwagen trok
GEVSTOF	Aanduiding of het voertuig een niet afgedekte gevaarlijke stoffen plaat voerde

VTGVERL	Aanduiding of bij het voertuig verlichting aanwezig was en zo ja, of deze wel of niet brandde
ANTL_PAS	Aantal passagiers
GEBDAT	Geboorte datum
GEBJAAR	Geboorte jaar
LEEFTIJD	De leeftijd
LKE_ID	Unieke identificatie van de leeftijdsklasse waartoe de leeftijd van de bestuurder (of voetganger) behoort
NTT_CODE_B	Nationaliteit bestuurder
GESLACHT	Het geslacht van de bestuurder of voetganger
BLAATEST	Is er een blaatestest geweest
ART8	Alcohol gebruik
MEDICGEBR	Medicijn gebruik
RIJBEWGEL	Aanduiding of de bestuurder in het bezit is van een geldig rijbewijs
RIJBEWCAT	Een opsomming in alfabetische volgorde van de codes van de categorieën van rijbevoegdheden, welke in het bezit zijn van de voertuigbestuurder
RIJBEWBEG	Aanduiding of de bestuurder in het bezit is van een beginnersrijbewijs
BROMFCERT	Aanduiding of de bestuurder in het bezit is van een bromfietscertificaat
TDT_ID_1	Unieke identificatie van de toedracht met het laagste id, ter aanduiding van de omstandigheden van de vermoedelijke veroorzaker, welke hebben geleid tot het verkeersongeval
TDT_ID_2	Unieke identificatie van de toedracht met het op 1 na laagste id, ter aanduiding van de omstandigheden van de vermoedelijke veroorzaker, welke hebben geleid tot het verkeersongeval
TDT_ID_3	Unieke identificatie van de toedracht met het op 2 na laagste id, ter aanduiding van de omstandigheden van de vermoedelijke veroorzaker, welke hebben geleid tot het verkeersongeval

### 2.2.6.3 Geheel verwijderde gegevens

Vanwege de hoge privacygevoeligheid, zijn de volgende bestanden geheel uit de BRON verwijderd:

- Partijaanvullingen
- Slachtoffers
- Voertuigkenmerkgegevens
- Referentiebestanden voertuigkenmerken
- Kentekens

---

## 3. Inhoud product BRON

### 3.1 Inleiding

Binnen het product BRON worden een 7-tal data-units onderkend, welke al dan niet deel uitmaken van een levering van dit product, nl.;

- Ongevallengegevens; deze maken altijd deel uit van een levering.
- Referentiebestanden ongevallengegevens; deze maken altijd deel uit van een levering.
- Netwerkgegevens; deze maken in principe deel uit van een levering, doch klanten kunnen ervoor kiezen deze gegevens achterwege te laten.
- Referentiebestanden netwerkgegevens; deze maken uitsluitend deel uit van een levering indien ook de hiervoor genoemde netwerkgegevens deel uitmaken van de levering.

Elk van deze data-units bestaat uit een aantal bestanden. De inhoud en structuur van deze bestanden wordt verderop nader beschreven.

Daarnaast wordt er een bestand definitie.txt meegeleverd, waarin de aanvraagdatum van het product en de gehanteerde waarden van de selectieparameters zijn opgenomen.

### 3.2 Selectieparameters

Parameters die de inhoud van alle betrokken data-units en hun bestanden bepalen zijn:

Parameter	Waarde	Verplicht
Begindatum	Een datum, bijv de 1 <sup>e</sup> dag van een kwartaal	Verplicht
Einddatum	Een datum, bijv de laatste dag van een kwartaal	Verplicht
Zne_id	Een unieke identificatie van een zone; de eerste 2 posities geven de zonesoort weer	Optioneel
Netwerk	Aanduiding of er wel of niet netwerkgegevens dienen te worden meegeleverd: J = Ja, netwerkgegevens meeleveren N = Nee, geen netwerkgegevens meeleveren	Verplicht
Kentekens	Aanduiding of er kentekens dienen te worden meegeleverd; standaardwaarde is N: N = Nee, geen kentekens meeleveren J = Ja, kentekens meeleveren	Verplicht
Vtgkenmerk	Aanduiding of er voertuigkenmerkgegevens dienen te worden meegeleverd; standaardwaarde is N: N = Nee, geen voertuigkenmerkgegevens meeleveren J = Ja, voertuigkenmerkgegevens meeleveren	Verplicht
Alleen zwaar letsel	Aanduiding of er alleen verkeersongevallen met zwaar letsel dienen te worden meegeleverd; standaardwaarde is N: N = Nee, alle verkeersongevallen meeleveren J = Ja, alleen zwaar letsel verkeersongevallen meeleveren	Verplicht



### 3.3 Ongevallengegevens binnen product BRON

De inhoud van deze data-unit bestaat uit een aantal tekstbestanden met kenmerken van de verkeersongevallen, welke aan de binnen het product BRON opgegeven selectiecriteria (zowel tijd als ook plaats) voldoen.

#### 3.3.1 Inhoud

Alle bestanden zijn als volgt opgebouwd:

- Per regel worden de attribuutwaarden onderling gescheiden door een komma (,)
- Spaties aan het eind van een attribuutwaarde worden weggelaten
- Bij tekstvelden worden voor en achter de attribuutwaarde dubbele quotes (") geplaatst
- Bij numerieke velden worden voorloophullende nullen weggelaten
- Datumvelden worden in het formaat eejjmmdd opgenomen (vb. een datum 31 maart 2004 wordt in het bestand opgenomen als 20040331)
- De eerste regel van het bestand bevat een opsomming van welke attributen in welke volgorde op iedere regel voorkomen; deze attributenamen staan ook tussen dubbele quotes (") en worden onderling gescheiden door een komma (,)
- Elke regel in het bestand wordt afgesloten middels standaard afsluitkarakters (Carriage Return Line Feed).

Het betreft hier de volgende bestanden met de volgende inhoud:

##### 3.3.1.1 Ongevallen

Dit bestand bevat alle verkeersongevallen met datum in de opgegeven selectieperiode en locatie ongeval binnen de opgegeven zone. Ongevallen met datum ongeval niet ingevuld worden geselecteerd indien jaar\_vkl in zijn geheel binnen de opgegeven selectieperiode valt. Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Vkl_nummer	Num(12)	Verplicht	Unieke identificatie van het verkeersongeval
Regnummer	Tekst(30)	Optioneel	Registratienummer; intern nummer of code van een verkeersongeval, dat dient als communicatiemiddel tussen politie en CIV
Pvopgem	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of er een procesverbaal voor het verkeersongeval is opgemaakt: J = Ja
Datum_vkl	Datum	Optioneel	Datum waarop het verkeersongeval heeft plaatsgevonden (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Dag_code	Tekst(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de dag van de week waarop het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; verwijzing naar referentiebestand Dagen (In verband met de AVG is dit attribuut nu leeg, zie 2.2.5)
Mnd_nummer	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de maand waarin het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; verwijzing naar referentiebestand Maanden
Jaar_vkl	Num(4)	Verplicht	Jaar waarin het verkeersongeval heeft plaatsgevonden
Tijdstip	Tekst(4)	Optioneel	Tijdstip, uitgedrukt in uren en minuten, waarop het verkeersongeval heeft plaatsgevonden (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Uur	Tekst(2)	Optioneel	Uur waarbinnen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden
Ddl_id	Num(1)	Optioneel	Unieke identificatie van het dagdeel waarbinnen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; verwijzing naar referentiebestand Dagdelen (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Ap3_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van de afloop van het verkeersongeval, onderverdeeld in 3 categorieën; verwijzing naar referentie-

			bestand Aflopen3
Ap4_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van de afloop van het verkeersongeval, onderverdeeld in 4 categorieën; verwijzing naar referentiebestand Aflopen4 (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Ap5_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van de afloop van het verkeersongeval, onderverdeeld in 5 categorieën; verwijzing naar referentiebestand Aflopen5 (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Antl_sla	Num(3)	Verplicht	Het totaal aantal slachtoffers bij het verkeersongeval (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Antl_dod	Num(3)	Verplicht	Het aantal dodelijke slachtoffers bij het verkeersongeval (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Antl_gzh	Num(3)	Verplicht	Het aantal gewonde slachtoffers bij het verkeersongeval, die in het ziekenhuis opgenomen zijn (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Antl_seh	Num(3)	Verplicht	Het aantal slachtoffers bij het verkeersongeval, die spoedeisende hulp toegediend kregen (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Antl_gov	Num(3)	Verplicht	Het aantal overige gewonde slachtoffers bij het verkeersongeval (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Antl_ptj	Num(3)	Verplicht	Het aantal partijen betrokken bij het verkeersongeval
Antl_tdt	Num(2)	Verplicht	Het aantal toedrachten vastgelegd bij de vermoedelijke veroorzaker van het verkeersongeval (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Mne_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van de manoeuvre toegekend aan het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Manoeuvres (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Aol_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van de aard ongeval toegekend aan het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand AardOngevallen
Niveauekop	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding op welk niveau het verkeersongeval gekoppeld is aan het BN: E = Ongeval exact gekoppeld aan BN K = Ongeval gekoppeld op kruispuntniveau S = Ongeval gekoppeld op straat niveau G = Ongeval gekoppeld op gemeente niveau
Wse_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de wegsituatie op de plaats van het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Wegsituaties
Wse_an	Tekst(30)	Optioneel	Wegsituatie anders; een wegsituatie op de plaats van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat
Bebkom	Tekst(2)	Optioneel	Aanduiding of het verkeersongeval binnen of buiten de bebouwde kom plaatsvond: BI = Binnen BU = Buiten
Maxsnelhd	Num(3)	Optioneel	De aangegeven maximum snelheid op de plaats van het verkeersongeval: 15 = 15 km/u (stapvoets) 30 = 30 km/u 50 = 50 km/u 60 = 60 km/u 70 = 70 km/u 80 = 80 km/u

			<p>90 = 90 km/u  100 = 100 km/u  120 = 120 km/u  130 = 130 km/u</p> <p>Voor ongevallen die hebben plaatsgevonden op wegen met beheerder 'Rijk' en waar de Politie geen maximum snelheid heeft ingevuld', zijn de maximum snelheden aangevuld met snelheden uit WEGGEG.</p>
Wvl_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de wegverlichting op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Wegverlichtingen
Wvg_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de wegverharding op de plaats van het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Wegverhardingen
Wvg_an	Tekst(30)	Optioneel	Wegverharding anders; een wegverharding op de plaats van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat
Wdk_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de toestand van het wegdek op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Wegdekken
Wdk_an	Tekst(30)	Optioneel	Wegdek anders; een toestand van het wegdek op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat
Lgd_id	Num(1)	Optioneel	Unieke identificatie van de lichtgesteldheid op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Lichtgesteldheden
Zad_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de zichtafstand op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Zichtafstanden
Wgd_code_1	Tekst(1)	Optioneel	<p>De eerste code van de weersgesteldheid die van toepassing is op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval, volgens de prioritering</p> <p>D = Droog  R = Regen  M = Mist  S = Sneeuw/Hagel  H = Harde windstoten  O = Onbekend</p>
Wgd_code_2	Tekst(1)	Optioneel	<p>De tweede code van de weersgesteldheid die van toepassing is op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval, volgens de prioritering</p> <p>D = Droog  R = Regen  M = Mist  S = Sneeuw/Hagel  H = Harde windstoten  O = Onbekend</p>
Bzd_id_vm1	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type verkeersmaatregel, met het laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden
Bzd_id_vm2	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type verkeersmaatregel, met het op 1 na laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden
Bzd_id_vm3	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type verkeersmaatregel, met het op 2 na laagste id; verwijzing naar referentiebestand

			Bijzonderheden
Bzd_vm_an	Tekst(30)	Optioneel	Bijzonderheid verkeersmaatregel anders; een bijzonderheid inzake verkeersmaatregelen ter plaatse van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat
Bzd_id_if1	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type infrastructuur, met het laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden
Bzd_id_if2	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type infrastructuur, met het op 1 na laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden
Bzd_id_if3	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type infrastructuur, met het op 2 na laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden
Bzd_if_an	Tekst(30)	Optioneel	Bijzonderheid infrastructuur anders; een bijzonderheid inzake infrastructuur ter plaatse van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat
Bzd_id_ta1	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type tijdelijke aard, met het laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden
Bzd_id_ta2	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type tijdelijke aard, met het op 1 na laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden
Bzd_id_ta3	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type tijdelijke aard, met het op 2 na laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden
Bzd_ta_an	Tekst(30)	Optioneel	Bijzonderheid tijdelijke aard anders; een bijzonderheid van tijdelijke aard, ter plaatse van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat
Jte_id	Num(10)	Optioneel	Unieke identificatie van de junctie, waarop het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; is alleen ingevuld bij kruispunt-ongevallen
Wvk_id	Num(10)	Optioneel	Unieke identificatie van het wegvak, waarop het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; is alleen ingevuld bij wegvak-ongevallen
Hectometer	Num(4)	Optioneel	Het getal dat op het hectometerbord staat, waarbij het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; is alleen ingevuld bij wegvak-ongevallen op gehectometreerde wegen
FK_veld5	Tekst(17)	Verplicht	Relatiefeld voor koppeling met bestand Puntlocaties: afhankelijk van of alleen junctie-id, resp. alleen wegvak_id, dan wel wegvak_id en hectometrering ingevuld is: 'JTE'+jte_id, of 'WVK'+wvk_id, of 'HTT'+wvk_id+hectometer
Huisnummer	Tekst(10)	Optioneel	Het huisnummer ter hoogte van de locatie en ten tijde van het verkeersongeval, zoals opgegeven door de politie; is alleen ingevuld bij wegvak-ongevallen, waarvoor geen hectometrering is vastgelegd
Gme_id	Num(4)	Verplicht	Unieke identificatie van de gemeente waarin conform de in het BN actuele gemeentegrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden
Gme_naam	Tekst(24)	Verplicht	Naam van de gemeente waarin conform de in het BN actuele gemeentegrenzen het verkeersongeval heeft

			plaatsgevonden
Pve_code	Tekst(2)	Verplicht	Unieke identificatie van de provincie waarin conform de in het BN actuele gemeente-indeling en -grenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden
Pve_naam	Tekst(24)	Verplicht	Naam van de provincie waarin conform de in het BN actuele gemeente-indeling en -grenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden
Kdd_naam	Tekst(40)	Optioneel	Naam van het kaderwetgebied (zone met zonesoort 04 en zonecode beginnend met KW) waarin conform de in het BN actuele gemeente-indeling en -grenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden
Plt_naam	Tekst(40)	Optioneel	Naam van het politiedistrict (zone met zonesoort 17 of 28) waarin conform de in het BN actuele polygoongrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; is alleen ingevuld indien een zone met zonesoort 07 of 08 als selectie-parameter is ingegeven
Dienstcode	Tekst(40)	Optioneel	Code van de regio binnen de regio waarin conform de in het BN actuele polygoongrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden
Dienstnaam	Tekst(40)	Optioneel	Naam van regio waarin conform de in het BN actuele polygoongrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden
Distrcode	Tekst(40)	Optioneel	Code van het district binnen de regio waarin conform de in het BN actuele polygoongrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden
Distnaam	Tekst(40)	Optioneel	Naam van het district waarin conform de in het BN actuele polygoongrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden
Dagtype	Tekst(5)	Optioneel	Geeft aan in welk deel van de week het verkeersongeval heeft plaatsgevonden MA-VR = Maandag t/m Vrijdag ZA-ZO = Zaterdag t/m Zondag

### 3.3.1.2 Partijen

Dit bestand bevat gegevens van alle partijen betrokken bij de verkeersongevallen, welke deel uitmaken van het bestand Ongevallen. Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ptj_id	Num(12)	Verplicht	Unieke identificatie van de partij
Vkl_nummer	Num(12)	Verplicht	Unieke identificatie van het verkeersongeval, waarbij de partij betrokken is
Nummer	Num(3)	Verplicht	Een aaneensluitend volgnummer voor partijen binnen een verkeersongeval
Doorrijder	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of het voertuig doorgereden is na het verkeersongeval: J = Ja
Ote_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van het objecttype; verwijzing naar referentiebestand Objecttypes
Ote_an	Tekst(40)	Optioneel	Objecttype anders; een objecttype, dat niet als keuze vermeld staat
Ntt_code_v	Tekst(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de nationaliteit van het voertuig; verwijzing naar referentiebestand Nationaliteiten (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Vtgverz	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of het voertuig verzekerd was ten tijde van het verkeersongeval: J = Ja

			N = Nee
Schade	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of er schade aan het voertuig is: J = Ja N = Nee
Getraanh	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of het voertuig een aanhangwagen trok: J = Ja
Gevstof	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of het voertuig een niet afgedekte gevaarlijke stoffen plaat voerde: J = Ja
Vtgverl	Tekst(2)	Verplicht	Aanduiding of bij het voertuig verlichting aanwezig was en zo ja, of deze wel of niet brandde: NB = Niet brandend BR = Brandend NA = Niet aanwezig/nvt XX = Onbekend
Antl_pas	Num(3)	Optioneel	Aantal passagiers; het aantal personen, die tijdens het verkeersongeval in het betrokken voertuig aanwezig waren
Gebdat	Datum	Optioneel	De kalenderdatum waarop de bestuurder of voetganger is geboren (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Gebjaar	Num(4)	Optioneel	Het kalenderjaar waarin de bestuurder of voetganger is geboren, in het formaat eejj (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Leeftijd	Num(3)	Optioneel	De leeftijd van de bestuurder of voetganger op de dag van het verkeersongeval (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Lke_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de leeftijdsklasse waartoe de leeftijd van de bestuurder (of voetganger) behoort; verwijzing naar referentiebestand Leeftijdsklassen
Ntt_code_b	Tekst(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de nationaliteit van de bestuurder (of voetganger); verwijzing naar referentiebestand Nationaliteiten (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Geslacht	Tekst(1)	Optioneel	Het geslacht van de bestuurder of voetganger: M = Mannelijk V = Vrouwelijk
Blaastest	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of er een alcohol blaastest is afgenomen ten tijde van het verkeersongeval: J = Ja, afgenomen N = Nee, niet afgenomen (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Art8	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of er artikel 8 is geconstateerd: J = Ja, geconstateerd W = Artikel 8 niet geconstateerd, wel alcohol G = Geen alcohol (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Medicgebr	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of sprake is van drugs- en/of medicijngebruik: J = Ja (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Rijbewgel	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of de bestuurder in het bezit is van een geldig rijbewijs: J = Ja
Rijbewcat	Tekst(20)	Optioneel	Een opsomming in alfabetische volgorde van de codes van de categorieën van rijbevoegdheden, welke in het bezit zijn van de voertuigbestuurder; codes worden onderling gescheiden door een komma (,); de volgende codes

			<p>worden gehanteerd:</p> <p>A1 = Rijbewijscategorie A1  A2 = Rijbewijscategorie A2  B = Rijbewijscategorie B  C = Rijbewijscategorie C  D = Rijbewijscategorie D  E = Rijbewijscategorie E  F = Militair Rijbewijs  X = Geen, n.v.t.</p>
Rijbewbeg	Tekst(1)	Optioneel	<p>Aanduiding of de bestuurder in het bezit is van een beginnersrijbewijs:</p> <p>J = Ja  N = Nee</p>
Bromfcert	Tekst(1)	Optioneel	<p>Aanduiding of de bestuurder in het bezit is van een bromfietscertificaat:</p> <p>J = Ja  N = Nee</p>
Uitgpos1	Num(3)	Optioneel	<p>De 1<sup>e</sup> vastgelegde plaats waar het voertuig zich bevond vlak voor het verkeersongeval:</p> <p>1 = Rijbaan  2 = Fietspad/fietsstrook  3 = Trottoir/berm  4 = Vluchtheuvel/middenberm  5 = Inrit/uitrit  6 = Vluchtstrook  7 = Parkeervoorziening  8 = Tram-/busbaan</p>
Uitgpos2	Num(3)	Optioneel	<p>De 2<sup>e</sup> vastgelegde plaats waar het voertuig zich bevond vlak voor het verkeersongeval:</p> <p>1 = Rijbaan  2 = Fietspad/fietsstrook  3 = Trottoir/berm  4 = Vluchtheuvel/middenberm  5 = Inrit/uitrit  6 = Vluchtstrook  7 = Parkeervoorziening  8 = Tram-/busbaan</p>
Uitgpos_an	Tekst(30)	Optioneel	<p>Uitgangspositie anders; een uitgangspositie, die niet als keuze vermeld staat</p>
Voorgbew	Num(3)	Optioneel	<p>De voorgenomen beweging van de bestuurder voor het verkeersongeval:</p> <p>1 = Oversteken  2 = Vooruit  3 = Links rijstrook wisselen  4 = Stilstand  5 = Rechts rijstrook wisselen  6 = Linksaf  7 = Links omkeren  8 = Achteruit  9 = Rechts omkeren  10 = Rechtsaf  11 = Parkeerstand</p>
Agt_type	Tekst(1)	Optioneel	<p>Aanduiding waar het aangrijppunt betrekking op heeft:</p> <p>V = Voertuig  A = Aanhangwagen</p>
Agt_id_1	Num(3)	Optioneel	<p>Unieke identificatie van het aangrijppunt met het laagste</p>

			volgordenummer, ter aanduiding van de plaats(en) waar de partij tijdens het verkeersongeval het eerst werd geraakt; verwijzing naar referentiebestand Aangrijppunten
Agt_id_2	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van het aangrijppunt met het op 1 na laagste volgordenummer, ter aanduiding van de plaats(en) waar de partij tijdens het verkeersongeval het eerst werd geraakt; verwijzing naar referentiebestand Aangrijppunten
Bwg_id_1	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de beweging met het laagste id, ter aanduiding van de beweging(en) van de partij, ten gevolge van het verkeersongeval en direct na het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Bewegingen
Bwg_id_2	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de beweging met het op 1 na laagste id, ter aanduiding van de beweging(en) van de partij, ten gevolge van het verkeersongeval en direct na het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Bewegingen
Bwg_an	Tekst(30)	Optioneel	Beweging anders; een beweging na ongeval, die niet als keuze vermeld staat
Tdt_id_1	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de toedracht met het laagste id, ter aanduiding van de omstandigheden van de vermoedelijke veroorzaker, welke hebben geleid tot het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Toedrachten (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Tdt_id_2	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de toedracht met het op 1 na laagste id, ter aanduiding van de omstandigheden van de vermoedelijke veroorzaker, welke hebben geleid tot het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Toedrachten (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Tdt_id_3	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de toedracht met het op 2 na laagste id, ter aanduiding van de omstandigheden van de vermoedelijke veroorzaker, welke hebben geleid tot het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Toedrachten (In verband met de AVG is dit attribuut leeg, zie 2.2.5)
Tdt_an	Tekst(30)	Optioneel	Toedracht anders; een toedracht, die niet als keuze vermeld staat

### 3.3.1.3 PartijAanvullingen

Dit bestand bevat een aanvullende set van op datum ongeval (eventueel datum ontvangst als datum ongeval niet is ingevuld) geldige detailgegevens van voertuigen, (als partij) betrokken bij verkeersongevallen, welke deel uitmaken van het bestand Ongevallen (partijen maken deel uit van het bestand Partijen). Betreffende gegevens zijn afgeleid uit brongegevens, afkomstig van RDW.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ptj_id	Num(12)	Verplicht	Unieke identificatie van een partij; verwijzing naar bestand Partijen
Irg_code	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de uitvoeringsvorm van de inrichting van het voertuig; verwijzing naar referentiebestand Inrichtingen
Eertoedat	Datum	Optioneel	Eerste toelatingsdatum; datum tenaamstelling in Nederlands of buitenlands register / datum waarop voertuig in gebruik is genomen (afleiding voor bouwjaar)
Massaleeg	Num(5)	Optioneel	Massa leeg voertuig; massa voertuig in bedrijfsvaardige staat (inclusief normale uitrusting en gedeeltelijke tankvulling maar zonder bestuurder)



Breedte	Num(3)	Optioneel	Maximale afstand tussen de rechter en linker zijkant van het voertuig (spiegels niet meegerekend)
Lengte	Num(4)	Optioneel	De horizontale afstand tussen voor- en achterkant van het voertuig
Apkgek	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of het voertuig APK gekeurd is: J = Ja N = Nee
Verzek	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of het voertuig verzekerd is: J = Ja N = Nee

### 3.4 Referentiebestanden voor de Ongevallengegevens

De inhoud van deze data-unit bestaat uit een aantal tekstbestanden met referentiegegevens voor het ongevallendeel binnen het product BRON.

#### 3.4.1 Inhoud

Alle bestanden zijn als volgt opgebouwd:

- Per regel worden de attribuutwaarden onderling gescheiden door een komma (,)
- Spaties aan het eind van een attribuutwaarde worden weggelaten
- Bij tekstvelden worden voor en achter de attribuutwaarde dubbele *quotes* (") geplaatst
- Bij numerieke velden worden voorloopnullen weggelaten
- De eerste regel van het bestand bevat een opsomming van welke attributen in welke volgorde op iedere regel voorkomen; deze attribuutnamen staan ook tussen dubbele *quotes* (") en worden onderling gescheiden door een komma (,)
- Elke regel in het bestand wordt afgesloten middels standaard afsluitkarakters (Carriage Return Line Feed).

Het betreft hier de volgende bestanden met de volgende inhoud:

##### 3.4.1.1 Aangrijppunten

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om de plaats weer te geven, waar een partij tijdens het verkeersongeval het eerst werd geraakt.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Agt_id	Num(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een aangrijppunt
Agt_vlgnr	Num(2)	Verplicht	Nummer dat de prioriteit van het aangrijppunt weergeeft.
Agt_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een aangrijppunt

##### 3.4.1.2 AardOngevallen

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om het verkeersongeval te categoriseren naar de aard van het verkeersongeval, bepaald vanuit partij 1 en partij 2.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Aol_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een aard ongeval
Aol_oms	Tekst(50)	Verplicht	Omschrijving van een aard ongeval

##### 3.4.1.3 Aflopen3

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om de afloop van een verkeersongeval weer te geven, onderverdeeld in 3 categorieën.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ap3_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een afloop 3 categorieën
Ap3_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een afloop 3 categorieën

##### 3.4.1.4 Aflopen4

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om de afloop van een verkeersongeval weer te geven, onderverdeeld in 4 categorieën.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ap4_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een afloop 4 categorieën

Ap4_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een afloop 4 categorieën
---------	-----------	-----------	---

#### 3.4.1.5 Aflopen5

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om de afloop van een verkeersongeval weer te geven, onderverdeeld in 5 categorieën.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ap5_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een afloop 5 categorieën
Ap5_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een afloop 5 categorieën

#### 3.4.1.6 Bewegingen

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de bewegingen van een partij direct na (en ten gevolge van) het verkeersongeval.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Bwg_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een beweging
Bwg_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een beweging

#### 3.4.1.7 Bijzonderheden

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de ter plaatse van een verkeersongeval aanwezige en op het ongevalsgebeuren van invloed zijnde nadere plaatsaanduidingen.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Bzd_id	Num(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een bijzonderheid
Bzd_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een bijzonderheid
Bzd_type	Tekst(3)	Verplicht	Aanduiding wat voor soort bijzonderheid het betreft: VML = Verkeersmaatregel IFR = Infrastructuur TAD = Tijdelijke aard

#### 3.4.1.8 Dagdelen

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van tijdens welk deel van de dag een verkeersongeval heeft plaatsgevonden.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ddl_id	Num(1)	Verplicht	Unieke identificatie van een dagdeel
Ddl_oms	Tekst(5)	Verplicht	Omschrijving van een dagdeel

#### 3.4.1.9 Dagen

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de dag van de week waarop een verkeersongeval heeft plaatsgevonden.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Dag_code	Tekst(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een dag van de week
Dag_naam	Tekst(9)	Verplicht	Naam van een dag van de week

#### 3.4.1.10 Inrichtingen

Dit bestand bevat alle codes waarmee de uitvoeringsvorm van de inrichting van een voertuig wordt aangegeven.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Irg_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een inrichting
Irg_oms	Tekst(50)	Verplicht	Korte omschrijving van een inrichting

#### 3.4.1.11 Leeftijdsklassen

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de leeftijdsklassen waarin betrokkenen bij een verkeersongeval (bestuurders/slachtoffers) gecategoriseerd worden, op basis van hun leeftijd ten tijde van het verkeersongeval.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Lke_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van leeftijdsklasse
Lke_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een van leeftijdsklasse

#### 3.4.1.12 Lichtgesteldheden

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de lichtgesteldheid op de plaats en ten tijde van een verkeersongeval.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Lgd_id	Num(1)	Verplicht	Unieke identificatie van een lichtgesteldheid
Lgd_oms	Tekst(30)	Verplicht	Omschrijving van een lichtgesteldheid

#### 3.4.1.13 Maanden

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de maand waarin een verkeersongeval heeft plaatsgevonden.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Mnd_nummer	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een maand
Mnd_naam	Tekst(9)	Verplicht	Naam van een maand

#### 3.4.1.14 Manoeuvres

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de manoeuvre van partij 1 en 2 van een verkeersongeval.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Mne_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een manoeuvre
Mne_oms	Tekst(80)	Verplicht	Omschrijving van een manoeuvre

#### 3.4.1.15 Nationaliteiten

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de nationaliteit van de voetganger, de bestuurder of het voertuig, welke bij een verkeersongeval is betrokken.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ntt_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een nationaliteit
Ntt_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een nationaliteit

#### 3.4.1.16 Objecttypes

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van het soort object dat bij een verkeersongeval is betrokken.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ote_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van objecttype
Ote_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een objecttype

#### 3.4.1.17 Toedrachten

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om de gebeurtenissen en/of omstandigheden, welke hebben geleid tot het plaatsvinden van het verkeersongeval, weer te geven.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Tdt_id	Num(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een toedracht
Tdt_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een toedracht

#### 3.4.1.18 Wegdekken

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de toestand van het wegdek op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Wdk_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van de toestand van een wegdek
Wdk_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van de toestand van een wegdek

#### 3.4.1.19 Wegsituaties

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om het verloop van de weg of de vorm van het kruispunt op de plaats van een verkeersongeval weer te geven.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Wse_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van wegsituatie
Wse_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een wegsituatie

#### 3.4.1.20 Wegverhardingen

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de soort wegverharding op de plaats van een verkeersongeval.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Wvg_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een wegverharding
Wvg_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een wegverharding

#### 3.4.1.21 Wegverlichtingen

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om aan te geven of er wegverlichting op de plaats van het verkeersongeval aanwezig is en zo ja, of deze ten tijde van het verkeersongeval wel of niet brandde.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Wvl_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een wegverlichting
Wvl_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een wegverlichting

#### 3.4.1.22 Zichtafstanden

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de afstand waarbinnen men objecten kan onderscheiden op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval. Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Zad_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een zichtafstand
Zad_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een zichtafstand

#### 3.4.1.23 Ziekenhuizen

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om het ziekenhuis aan te geven, waarheen het slachtoffer van een verkeersongeval het eerst is vervoerd.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Zhs_id	Num(6)	Verplicht	Unieke identificatie van een ziekenhuis
Zhs_id_opv	Num(6)	Optioneel	Ziekenhuis-id opvolger; unieke identificatie van het ziekenhuis, waarin betreffende ziekenhuis is overgegaan
Zhs_namkrt	Tekst(30)	Verplicht	Korte naam van een ziekenhuis
Zhs_namlng	Tekst(60)	Verplicht	Lange naam van een ziekenhuis

### 3.5 Netwerkgegevens binnen product BRON

De inhoud van deze data-unit bestaat uit een aantal tekstbestanden en een geografisch bestand (shapefile) met gegevens van dat deel van het BN, dat aan de binnen het product BRON opgegeven selectiecriteria (zowel tijd alsook plaats) voldoet.

#### 3.5.1 Inhoud

Alle bestanden zijn als volgt opgebouwd:

- Per regel worden de attribuutwaarden onderling gescheiden door een komma (,)
- Spaties aan het eind van een attribuutwaarde worden weggelaten
- Bij tekstvelden worden voor en achter de attribuutwaarde dubbele quotes (") geplaatst
- Bij numerieke velden worden voorloophullende nullen weggelaten
- Datumvelden worden in het formaat eejjmmdd opgenomen (vb. een datum 31 maart 2004 wordt in het bestand opgenomen als 20040331)
- De eerste regel van het bestand bevat een opsomming van welke attributen in welke volgorde op iedere regel voorkomen; deze attributenamen staan ook tussen dubbele quotes (") en worden onderling gescheiden door een komma (,)
- Elke regel in het bestand wordt afgesloten middels standaard afsluitkarakters (Carriage Return Line Feed).

Het betreft hier de volgende bestanden met de volgende inhoud:

##### 3.5.1.1 Wegvakken

Dit bestand bevat alle op de draaidatum in het BN actuele wegvakken (evt. deels) gelegen binnen de opgegeven geografische selectie en alle vervallen wegvakken waarop binnen de opgegeven selectie (tijd plus geografie) ongevallen gebeurd zijn. Het bestand bevat verder nog van alle vervallen kruispunten (juncties), waarop binnen de opgegeven selectie (tijd plus geografie) ongevallen gebeurd zijn, de op de einddatum van de junctie aan die junctie gerelateerde wegvakken. Van een wegvak wordt alleen de meest actuele situatie (efemeride) opgenomen in dit bestand.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in dit bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Wvk_id	Num(10)	Verplicht	Unieke identificatie van een Wegvak
Wvk_begdat	Datum	Verplicht	De eerste datum waarop de betreffende Wegvak Efemeride geldig is
Wvk_enddat	Datum	Optioneel	De laatste datum waarop de betreffende Wegvak Efemeride geldig is
Jte_id_beg	Num(10)	Verplicht	Unieke identificatie van een Junctie als beginjunctie van een wegvak
Jte_id_end	Num(10)	Verplicht	Unieke identificatie van een Junctie als eindjunctie van een wegvak
Wegbehsrt	Tekst(1)	Verplicht	Wegbeheerdersoort: R = Rijk P = Provincie G = Gemeente W = Waterschap T = Overige
Wegnummer	Tekst(5)	Optioneel	Het nummer van een Weg zoals vastgesteld door de wegbeheerder
Wegdeelltr	Tekst(1)	Optioneel	Een letter die, samen met de hectometrering van een weg, een unieke plaatsaanduiding op de weg in de lengterichting mogelijk maakt
Hectoltr	Tekst(1)	Optioneel	Op een hectometerbord langs een verbindingsweg, rotondebaan of verzorgingsbaan aan de hectometrering

			toegevoegde letter
Bst_code	Tekst(3)	Optioneel	Een code die een bepaalde Baansubsoort aanduidt
Rpe_code	Tekst(2)	Optioneel	Een code die een bepaalde Relatieve positie aanduidt
Rijrichtng	Tekst(1)	Optioneel	De toegestane beweegr richting van het snelverkeer op een Wegvak, indien er sprake is van een gedwongen rijrichting; de rijrichting is gedefinieerd ten opzichte van de richting van het Wegvak: H = Heen (d.w.z. van begin- naar eindjunctie) T = Terug (d.w.z. van eind- naar beginjunctie)
Stt_type	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding wat voor soort straat het betreft: A = AVV-sstraat P = PTT-sstraat V = Vervallen PTT-sstraat
Stt_naam	Tekst(43)	Verplicht	Straatnaam volgens de BAG.
Wps_namnen	Tekst(24)	Verplicht	Woonplaatsnaam, conform de NEN 5825
Gme_id	Num(4)	Verplicht	Een (binnen Nederland) uniek nummer voor een Gemeente
Gme_naam	Tekst(24)	Verplicht	Een door de rijksoverheid vastgestelde naam voor een Gemeente, eventueel uitgebreid met een provincieletter, zodat de naam uniek is binnen Nederland
Hnrstrlnks	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of er huisnummers aan de linkerkzijde van de weg aanwezig zijn en zo ja, of deze even of oneven of een combinatie van beide zijn
Hnrstrrhts	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of er huisnummers aan de rechterzijde van de weg aanwezig zijn en zo ja, of deze even of oneven of een combinatie van beide zijn
E_hnr_Inks	Num(5)	Optioneel	Het eerste huisnummer dat zich ter linkerkzijde van een Wegvak bevindt
E_hnr_rhts	Num(5)	Optioneel	Het eerste huisnummer dat zich ter rechterzijde van een Wegvak bevindt
L_hnr_Inks	Num(5)	Optioneel	Het laatste huisnummer dat zich ter linkerkzijde van een Wegvak bevindt
L_hnr_rhts	Num(5)	Optioneel	Het laatste huisnummer dat zich ter rechterzijde van een Wegvak bevindt
Klok_beg	Num(2)	Verplicht	De aanduiding van de richting van het Wegvak gezien vanuit de beginJunctie, in de vorm van een urenaanduiding, waarbij 12 uur het kaart-noorden aangeeft
Klok_end	Num(2)	Verplicht	De aanduiding van de richting van het Wegvak gezien vanuit de eindJunctie, in de vorm van een urenaanduiding, waarbij 12 uur het kaart-noorden aangeeft
Sle_type	Tekst(1)	Optioneel	Het type van de samengestelde locatie, waarvan het wegvak op de draaidatum deel uitmaakt: K = Kruispunt-samloc W = Wegvak-samloc; samloc's worden automatisch afgeleid uit het actuele BN
Sle_nummer	Num(10)	Optioneel	Een nummer ter aanduiding van een samengestelde locatie waarvan het wegvak op de draaidatum deel uitmaakt: - Bij een kruispunt-samloc is dat het laagste nummer van de junctie, die deel uitmaakt van die samloc; - Bij een wegvak-samloc is dat het laagste nummer van het wegvak, dat deel uitmaakt van die samloc; uitsluitend de combinatie van nummer en type is uniek
Fk_veld1	Tekst(18)	Verplicht	Relatieveld voor koppeling met bestand Wegvakgeografie: Wvk_id+ wvk_begdat
FK_veld5	Tekst(17)	Verplicht	Relatieveld voor koppeling met bestand Puntlocaties: 'WVK'+wvk_id



Routeltr	Tekst(1)	Optioneel	De letter die het routetype aangeeft.
Routenr	Num(5)	Optioneel	Het getal dat tezamen met het routetypeletter een route uniek identificeert.
Routeltr2	Tekst(1)	Optioneel	De letter die het tweede routetype aangeeft.
Routenr2	Num(5)	Optioneel	Het getal dat tezamen met het tweede routetypeletter2 een route uniek identificeert.
Routeltr3	Tekst(1)	Optioneel	De letter die het derde routetype aangeeft.
Routenr3	Num(5)	Optioneel	Het getal dat tezamen met het derde routetypeletter3 een route uniek identificeert.
Routeltr4	Tekst(1)	Optioneel	De letter die het vierde routetype aangeeft.
Routenr4	Num(5)	Optioneel	Het getal dat tezamen met het vierde routetypeletter4 een route uniek identificeert.
Wegnr_hmp	Num(4)	Optioneel	Het nummer van een weg zoals deze op de hmp-bordjes is terug te vinden.

### 3.5.1.2 Juncties

Dit bestand bevat alle juncties welke voorkomen als begin- of eindjunctie in het bestand Wegvakken. Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in dit bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Jte_id	Num(10)	Verplicht	Unieke identificatie van een Junctie
Wbrsrt_r	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding of er in het bestand wegvakken een wegvak is met deze junctie en wegbeheerdersoort R (Rijk): J = Ja N = Nee
Wbrsrt_p	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding of er in het bestand wegvakken een wegvak is met deze junctie en wegbeheerdersoort P (Provincie): J = Ja N = Nee
Wbrsrt_g	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding of er in het bestand wegvakken een wegvak is met deze junctie en wegbeheerdersoort G (Gemeente): J = Ja N = Nee
Wbrsrt_w	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding of er in het bestand wegvakken een wegvak is met deze junctie en wegbeheerdersoort W (Waterschap): J = Ja N = Nee
Wbrsrt_t	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding of er in het bestand wegvakken een wegvak is met deze junctie en wegbeheerdersoort T (Overige): J = Ja N = Nee
Antl_tak	Num (2)	Verplicht	Het aantal wegvakken in bestand wegvakken met deze junctie als begin- of eindjunctie
Actueel	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding of er in het bestand wegvakken een actueel wegvak is met deze junctie als begin- of eindjunctie: J = Ja N = Nee
Sle_type	Tekst(1)	Optioneel	Het type van de samengestelde locatie, waarvan de junctie op de draaidatum deel uitmaakt: K = Kruispunt-samloc W = Wegvak-samloc; samloc's worden automatisch afgeleid uit het actuele BN
Sle_nummer	Num(10)	Optioneel	Is alleen ingevuld indien de junctie op de draaidatum deel uitmaakt van een samengestelde locatie: - Bij een kruispunt-samloc is dat het laagste nummer van

			de junctie, die deel uitmaakt van die samloc; - Bij een wegvak-samloc is dat het laagste nummer van het wegvak, dat deel uitmaakt van die samloc; uitsluitend de combinatie van nummer en type is uniek
FK_veld5	Tekst(17)	Verplicht	Relatiefeld voor koppeling met bestand Puntlocaties: 'JTE'+jte_id

### 3.5.1.3 Hectopunten

Dit bestand bevat alle op de draaidatum in het BN actuele hectopunten van de (actuele) wegvakken aanwezig in het bestand wegvakken en alle vervallen hectopunten waarbij binnen de opgegeven selectie (tijd plus geografie) ongevallen gebeurd zijn. Van een hectopunt wordt alleen de meest actuele situatie opgenomen in dit bestand.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Wvk_id	Num(10)	Verplicht	Unieke identificatie van het wegvak, waarlangs het hectometerbord staat
Wvk_begdat	Datum	Verplicht	De eerste datum waarop de betreffende Wegvak Efemeride geldig is
Hectometer	Num(4)	Verplicht	Het getal dat op een hectometerbord staat
Afstand	Num(5)	Verplicht	De afstand van het Hectopunt tot de beginJunctie van het Wegvak
Enddat	Datum	Optioneel	De laatste datum waarop het betreffende Hectopunt geldig is
FK_veld5	Tekst(17)	Verplicht	Relatiefeld voor koppeling met bestand Puntlocaties: 'HTT'+wvk_id+hectometer

### 3.5.1.4 HectoIntervallen

Dit bestand bevat de meest actuele hecto-intervallen van de wegvakken in het bestand Wegvakken. Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Wvk_id	Num(10)	Verplicht	Unieke identificatie van het wegvak
Wvk_begdat	Datum	Verplicht	De eerste datum waarop de betreffende Wegvak Efemeride geldig is
Begafstand	Num(5)	Verplicht	De afstand van beginpunt Hecto-interval tot de beginJunctie van het Wegvak
Endafstand	Num(5)	Verplicht	De afstand van eindpunt Hecto-interval tot de beginJunctie van het Wegvak
Begkm	Num(6,3)	Verplicht	De kilometrering van het beginpunt van het Hecto-interval
Endkm	Num(6,3)	Verplicht	De kilometrering van het eindpunt van het Hecto-interval

### 3.5.1.5 JunctieHectometrering

Dit bestand bevat per wegvak met een hecto-interval in bestand HectoIntervallen, zowel voor de begin- als voor de eindjunctie, het wegnummer overgenomen uit het wegvak, en een uit het hectointerval overgenomen kilometreringswaarde; elke unieke junctie-id/wegnummer/kilometrering-combinatie wordt slechts 1 keer opgenomen in dit bestand.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in dit bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Jte_id	Num(10)	Verplicht	Unieke identificatie van een Junctie; verwijzing naar bestand Juncties
Wegnummer	Tekst(5)	Verplicht	Het nummer van een Weg zoals vastgesteld door de wegbeheerder, overgenomen uit het wegvak waarvan de junctie begin- of eindjunctie is

Kilometer	Num(6,3)	Verplicht	Kilometreringswaarde uit hecto-interval die voor betreffende junctie van toepassing is
-----------	----------	-----------	--

### 3.5.1.6 Wegvakgeografie

Dit bestand bevat van alle in bestand Wegvakken aanwezige wegvakken, de geografie van de betreffende Wegvak Efemeride.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in dit bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Shape		Verplicht	Een lijn die de Vorm en Positie van een Wegvak Efemeride vastlegt
FK_veld1	Tekst(18)	Verplicht	Unieke identificatie van een lijn: Wvk_id+ wvk_begdat

### 3.5.1.7 Puntlocaties

Dit bestand bevat de volgende puntlocaties, welke gebruikt kunnen worden voor presentatie van de in de in de bestanden aanwezige ongevallen, hectopunten en juncties, nl.:

- van alle in bestand Wegvakken aanwezige wegvakken, de positie van het midden van het wegvak, afgeleid uit de meest geografie van de meest actuele situatie van het wegvak,
- van alle in bestand Juncties aanwezige juncties, de positie afgeleid uit de geografie van de meest actuele wegvakken van die junctie
- van alle in bestand Hectopunten aanwezige hectopunten, de positie van de meest actuele situatie van het hectopunt.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in dit bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
FK_veld5	Tekst(17)	Verplicht	Unieke identificatie van een Puntlocatie: 'JTE'+jte_id, of 'WVK'+wvk_id, of 'HTT'+wvk_id+hectometer
X_coord	Num(9,3)	Verplicht	De x-coördinaat van een puntlocatie, in verschoven rijkdriehoekmeting
Y_coord	Num(9,3)	Verplicht	De y-coördinaat van een puntlocatie, in verschoven rijkdriehoekmeting

## 3.6 Referentiebestanden voor de Netwerkgegevens

De inhoud van deze data-unit bestaat uit een 2-tal tekstbestanden met referentiegegevens voor het netwerkdeel binnen het product BRON.

### 3.6.1 Inhoud

Alle bestanden zijn als volgt opgebouwd:

- Per regel worden de attribuutwaarden onderling gescheiden door een komma (,)
- Spaties aan het eind van een attribuutwaarde worden weggelaten
- Bij tekstvelden worden voor en achter de attribuutwaarde dubbele quotes (") geplaatst
- Bij numerieke velden worden voorlooppullen weggelaten
- De eerste regel van het bestand bevat een opsomming van welke attributen in welke volgorde op iedere regel voorkomen; deze attribuutnamen staan ook tussen dubbele quotes (") en worden onderling gescheiden door een komma (,)
- Elke regel in het bestand wordt afgesloten middels standaard afsluitkarakters (Carriage Return Line Feed).

Het betreft hier de volgende bestanden met de volgende inhoud:

#### 3.6.1.1 Baansubsoorten

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd ter aanduiding van een subtypering van de functie die een Wegvak heeft in het totale wegennetwerk.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Bst_code	Tekst (3)	Verplicht	Unieke identificatie van een baansubsoort
Bst_naam	Tekst(60)	Verplicht	Naam van een baansubsoort

#### 3.6.1.2 RelatievePosities

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de relatieve positie van een Wegvak ten opzichte van een parallel daaraan lopend Wegvak met dezelfde naam.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Rpe_code	Tekst (2)	Verplicht	Unieke identificatie van een relatieve positie
Rpe_naam	Tekst(60)	Verplicht	Naam van een relatieve positie

### 3.7 Relatieschema bestanden

---

Op de volgende pagina worden in een schema de relaties weergegeven tussen de diverse bestanden binnen het product BRON. De relaties naar de referentiebestanden zijn in dit schema niet meegenomen.

In het schema worden de volgende conventies gehanteerd:

Bestanden worden weergegeven middels een kader met daarin de naam van het bestand. Een lijn die twee kaders met elkaar verbindt geeft aan dat er een relatie bestaat tussen de elementen van die twee bestanden:

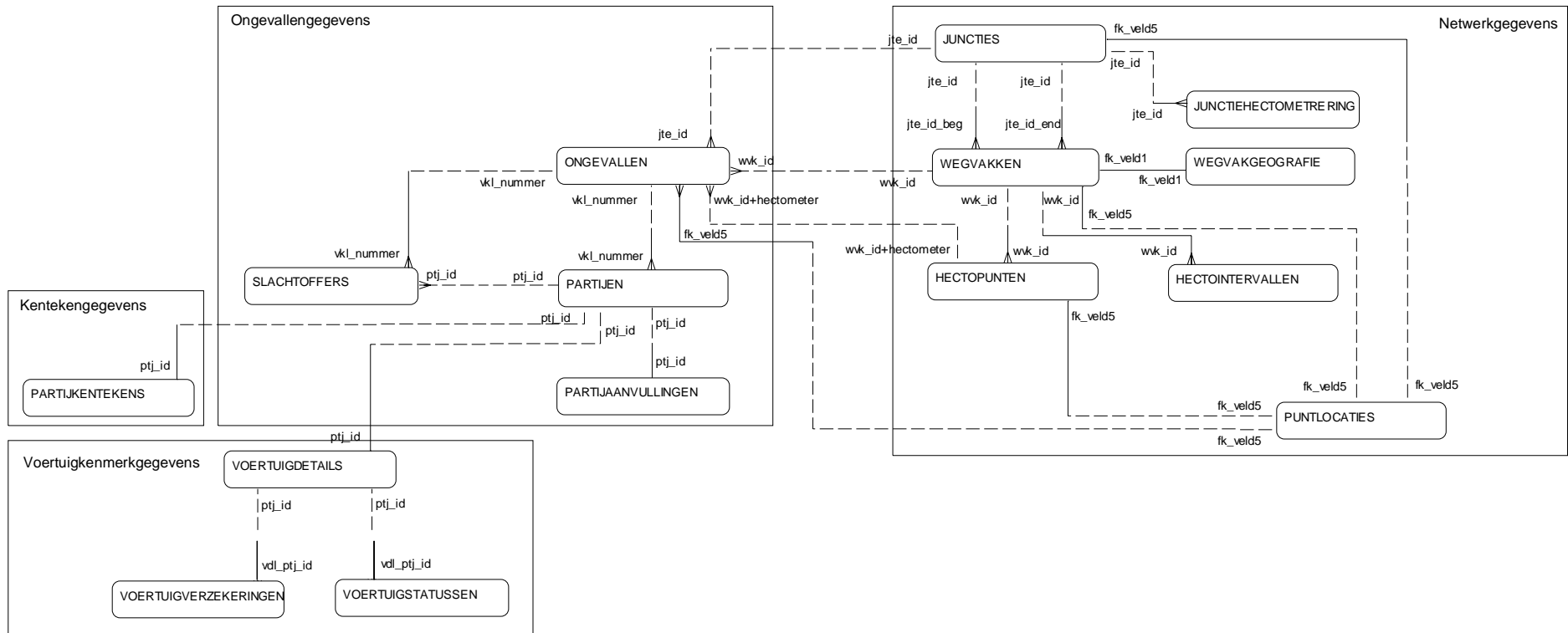
- Een ononderbroken lijn vanuit een bestand geeft aan dat een element van dat bestand **altijd** kan worden gekoppeld aan een element van het bestand aan het andere einde van de lijn (**een verplichte relatie**).
- Een onderbroken lijn vanuit een bestand geeft aan dat een element van dat bestand **wellicht** kan worden gekoppeld aan een element van het bestand aan het andere einde van de lijn (**een optionele relatie**).

Aan het uiteinde van de lijn staan de attributen vermeld op basis waarvan elementen uit het ene bestand aan elementen uit het andere bestand kunnen worden gekoppeld.

- Een andere conventie is het gebruik van een **kraaienpoot** aan het einde van de lijn. Dit geeft aan, dat er een koppeling bestaat met **een of meer** elementen van het bestand waarmee de kraaienpoot is verbonden. Als er geen kraaienpoot is gebruikt, betekent dit, dat slechts één element van dat bestand aan dat einde van de relatie is betrokken bij ieder element van de relatie.

Bestanden zijn gegroepeerd per data-unit welke binnen product BRON onderkend is. Data-units worden weergegeven middels een rechthoek, met bovenin de naam van de data-unit.

Bij het schema is tevens nog een toelichting op de relaties opgenomen. Deze relaties zijn per data-unit gegroepeerd.



### 3.7.1 Toelichting relaties:

#### 3.7.1.1 Relaties ongevalgegevens:

Een ongeval heeft 0, 1 of meer partijen; een partij hoort bij precies 1 ongeval.
Een ongeval heeft 0, 1 of meer slachtoffers; een slachtoffer hoort bij precies 1 ongeval.
Een partij heeft 0,1, of meer slachtoffers; een slachtoffer kan bij een partij horen.
Een partij kan een partijaanvulling hebben; een partijaanvulling heeft betrekking op precies 1 partij.
Een ongeval kan hebben plaatsgevonden op een junctie; een junctie is ongevalslocatie van 0, 1 of meer ongevallen.
Een ongeval kan hebben plaatsgevonden op een wegvak; een wegvak is ongevalslocatie van 0, 1 of meer ongevallen.
Een ongeval kan hebben plaatsgevonden bij een hectopunt; een hectopunt is ongevalslocatie van 0, 1 of meer ongevallen.
Een ongeval heeft precies 1 puntlocatie voor presentatie; een puntlocatie is presentatielocatie voor 0, 1 of meer ongevallen.

#### 3.7.1.2 Relaties netwerkgegevens:

Een wegvak heeft precies 1 begin-junctie; een junctie is begin-junctie van 0, 1 of meer wegvakken.
Een wegvak heeft precies 1 eind-junctie; een junctie is eind-junctie van 0, 1 of meer wegvakken.
Een wegvak heeft 0, 1 of meer hectopunten; een hectopunt hoort bij precies 1 wegvak.
Een wegvak heeft 0, 1 of meer hecto-intervallen; een hecto-interval hoort bij precies 1 wegvak.
Een wegvak heeft precies 1 wegvakgeografie; een wegvakgeografie hoort bij precies 1 wegvak.
Een wegvak heeft precies 1 puntlocatie als midden; een puntlocatie kan bij 1 wegvak horen.
Een junctie heeft 0, 1 of meer junctiehectometreringen; een junctiehectometrering hoort bij precies 1 junctie.
Een junctie heeft precies 1 puntlocatie voor presentatie; een puntlocatie kan bij 1 junctie horen.
Een hectopunt heeft precies 1 puntlocatie voor presentatie; een puntlocatie kan bij 1 hectopunt horen.

---

## 4. Colofon

Dit document is een uitgave van het  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Rijkswaterstaat  
Centrale InformatieVoorziening (CIV).

Voor ondersteuning en advies bij het gebruik van de in dit document beschreven producten kunt u zich wenden tot betreffende functioneel beheerder. Deze is bereikbaar via onderstaand adres.

Servicedesk Data

E-mail [servicedesk-data@rws.nl](mailto:servicedesk-data@rws.nl)

### Wijzigingshistorie

Datum	Versie	Omschrijving
22-04-2004	0.1	Eerste concept
28-04-2004	0.2	Tweede concept
11-05-2004	0.3	Derde concept
13-05-2004	0.4	Vierde concept
17-05-2004	1.0	
18-06-2004	1.1	
02-07-2004	1.2	
29-11-2004	1.3	
19-10-2017	1.4	
25-05-2018	1.5	
22-07-2019	1.6	

*Overname van (delen van) de inhoud van deze publicatie in gedrukte of digitale vorm is alleen toegestaan met bronvermelding.*

*Hoewel de opgenomen gegevens zo goed mogelijk op juistheid en actualiteit zijn gecontroleerd, kan*



*de samensteller geen aansprakelijkheid aanvaarden voor mogelijke fouten.*