

# Handleiding product

## Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland (BRON)

Auteur : Rijkswaterstaat - CIV  
Aanmaakdatum : 22 april 2004  
Laatste wijziging : 25 mei 2018  
Identificatie : Handleiding product BRON  
Versie : 1.5

---

## 2. Productbeschrijving

### 2.1 Inleiding

---

Het product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland, verder afgekort tot BRON, is een bestand met de verkeersongevallenmeldingen van de politie gekoppeld aan het digitale wegennet (het Nationale WegenBestand, NWB). Met dit product kunt u verschillende verkeersveiligheidsanalyses voor uw beheersgebied uitvoeren en is in het bijzonder geschikt voor:

- beleid (formuleren, monitoren, evalueren),
- onderzoek en
- wegbeheer

CIV levert het standaard product BRON op reguliere basis aan haar klanten bij rijk, provincies, gemeenten, waterschappen en politie.

Met de gegevens van het product BRON is het mogelijk om de verkeersonveiligheid te analyseren. De aard van de gegevens maakt analyse mogelijk met behulp van een GIS-systeem. Noodzakelijk is dit echter niet. De opzet van BRON is zodanig, dat de gegevens ook kunnen worden bestudeerd met de meest gangbare spreadsheet- en databaseprogramma's.

CIV streeft ernaar om de gegevens over verkeersongevallen te verrijken met steeds nieuwe aanvullende gegevens. Dat betekent, dat het product BRON in de toekomst naar verwachting vaker van inhoud zal wijzigen.

### 2.2 Achtergronden

---

#### 2.2.1 Een transparant systeem

Bij de ontwikkeling van de huidige ongevallendatabase is gekozen voor een nieuwe benaderingswijze van de registratie van verkeersongevallen. Kwaliteit en de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) speelt daarbij een grote rol.

CIV streeft ernaar om het verwerkingsproces zo transparant mogelijk te maken voor alle betrokkenen. Transparantie betekent, dat er in principe geen interpretatie van aangeleverde gegevens meer mag plaatsvinden in het verwerkingsproces. In de praktijk is dit echter niet haalbaar en zal er door CIV-medewerkers op een beperkt aantal plaatsen in het proces handmatig moeten worden ingegrepen. In paragraaf 2.2.5 en 2.2.6 vindt u meer informatie over de kwaliteit en de verandering die te maken hebben met de AVG.

#### 2.2.2 Begripsvorming actueel/vervallen

Het netwerk, dat bij CIV wordt bijgehouden, bevat de meest actuele situatie van het wegennet, maar ook situaties uit het verleden. Deze oude situaties worden het "vervallen wegennet" genoemd. In het nieuwe product BRON kan elke locatie, kruispunt of wegvak, slechts één keer voorkomen. Elk wegvak heeft een uniek nummer, het wegvak\_id. Van elk wegvak kunnen meerdere verschijningsvormen bestaan, maar deze hebben wel hetzelfde wegvak\_id. Zo'n verschijning noemt CIV een efemeride. Elke wijziging van het wegvak, administratief of geometrisch, leidt in het centrale bestand van CIV tot het ontstaan van een nieuwe efemeride van hetzelfde wegvak. De oude efemeride gaat tot het vervallen wegennet behoren. Elke levering van het product BRON bevat in principe van elk wegvak uitsluitend de meest recente efemeride. Indien aan vervallen wegvakken in de selectieperiode ongevallen zijn gerelateerd, dan bevat het product ook de meest recente efemeride van de vervallen wegvakken.

Elk kruispunt heeft ook een uniek nummer en er bestaan tevens vervallen kruispunten. De hierboven beschreven situatie geldt ook voor de kruispunten.

### 2.2.3 Koppeling van ongeval aan locatie

Het ongeval wordt uitsluitend gekoppeld aan òfwel een kruispunt, òfwel een wegvak. Binnen een wegvak geeft CIV geen nauwkeurigere locatie aan (geen x/y-coördinaten). Het leveren van x/y-coördinaten impliceert een nauwkeurigheid, die in de praktijk niet kan worden waargemaakt. Een uitzondering wordt gemaakt voor ongevallen op gehectometreerde wegen, waarbij het wel mogelijk is om nauwkeuriger dan op wegvakniveau de ongevalslocatie aan te duiden.

Van elk wegvak worden de x/y-coördinaten van het midden van dat wegvak meegeleverd. Deze dienen uitsluitend voor presentatiedoeleinden.

CIV biedt de informatie voor de gebruiker zo eenduidig mogelijk aan, maar wel alleen met die nauwkeurigheid die CIV kan garanderen. Zo zal van de ongevallen waarvan de exacte locatie bekend is, deze uiteraard worden aangegeven. Het kan ook voorkomen dat van ongevallen alleen bekend is in welke straat deze zijn gebeurd. In dat geval zal CIV niet trachten de exacte locatie te achterhalen, maar zal aan het ongeval te zien zijn dat alleen de straat bekend is. Dit geldt ook voor ongevallen op kruispunten, waarvan niet het exacte kruispunt bekend is. De laatste mogelijkheid is dat slechts bekend is in welke gemeente het ongeval heeft plaatsgevonden. In dit geval is te zien dat alleen de gemeentenaam bekend is.

### 2.2.4 Ongevallen op gehectometreerde wegen

#### *Nauwkeurigheid van 200 meter*

Door onnauwkeurigheid in het vastleggen van het ongeval door de politie (de politie legt vaak alleen de dichtstbijzijnde hectometerpaal vast, maar ook worden niet altijd twee opeenvolgende hectometerpalen ingevuld) wordt het ongeval gekoppeld aan één hectometerpaal. De betekenis hiervan is, dat het ongeval maximaal 100 m vòòr of 100 m nà deze hectometerpaal kan hebben plaatsgevonden. Met andere woorden: in product BRON wordt een nauwkeurigheid van 200 m gehanteerd voor ongevallen op gehectometreerde wegen.

#### *Herhectometrering*

In het ongevalsrecord is zowel het wegvaknummer als ook de hectometrering opgenomen.

Indien het betreffende wegvak na de ongevaldatum wordt gehectometreerd, ervan uitgaande dat het wegvak zelf niet komt te vervallen, dan worden de presentatie-coördinaten van dat ongeval aangepast.

Als het wegvak vervalt, dan is er sprake van een compleet andere situatie. Een nieuw wegvak wordt opgevoerd, waarbij de ongevallen in de oude situatie aan het vervallen wegvak gerelateerd blijven en de ongevallen die in de nieuwe situatie hebben plaatsgevonden, aan het nieuw opgevoerde wegvak.

### 2.2.5 Handmatige nabewerking

Zoals al aangegeven, voert de CIV geen handmatige nabewerking van ongevalsgegevens meer uit. Dat houdt in dat de gegevens van elk ongeval worden verwerkt zoals de politie deze aanlevert. Bij BRON 2014 en BRON 2015 werd er voor de meer ernstige ongevallen, vanwege het grote belang voor het verkeers- en vervoersbeleid, wél nog handmatig door de CIV aangepast. De gegevens van de dodelijke ongevallen en ongevallen waarbij sprake is van ziekenhuisopname, werden gescreend op consistentie en op volledigheid. In deze voorkomende gevallen heeft een CIV-medewerker de betreffende gegevens handmatig gecorrigeerd of aangevuld door contact te zoeken met de agent die het betreffende ongeval heeft aangeleverd. In de volgende gevallen vond deze handmatige ingreep in het verwerkingsproces plaats:

- bij dodelijke ongevallen of letselongevallen met ziekenhuisopname, het aanvullen van ontbrekende gegevens of corrigeren van inconsistente gegevens
- bij dodelijke ongevallen of letselongevallen met ziekenhuisopname, een nauwkeurige plaatsbepaling indien het ongeval in eerste instantie op kruispunt-, straat- of gemeenteniveau is gekoppeld
- in het geval van een mogelijk dubbel ongeval (na screening is het vermoeden ontstaan dat een ongeval al eerder is aangemeld bij CIV).

## 2.2.6 Gelaagde Levering volgens AVG

Vanaf 25 mei 2018 is de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) van toepassing. Binnen de hele Europese Unie (EU) geldt nu dezelfde privacywetgeving. Dit houdt in dat privacy gevoelige informatie niet zomaar gepubliceerd en gedistribueerd mag worden. Voor het product BRON heeft dit tot gevolg dat het vanaf 25 mei 2018 in een aangepaste vorm beschikbaar wordt gesteld.

Een aantal bestanden zijn daarom geheel uit het product verwijderd en bij andere bestanden zijn bepaalde attributen in de bestanden leeggemaakt, zodat het niet meer mogelijk is om personen te herleiden vanuit de ongevals-, partij- en slachtoffergegevens. Hieronder volgt een overzicht:

### 2.2.6.1 Ongevallen

Van het bestand 'Ongevallen.txt' zijn de volgende kenmerken niet meer gevuld in de BRON die openbaar wordt gesteld.

Kenmerk	Definitie
DATUM_VKL	Datum Ongeval
DAG_CODE	De Dag waarop het ongeval heeft plaatsgevonden
TIJDSTIP	Het tijdstip van het ongeval
DDL_ID	Welk dagdeel het ongeval heeft plaatsgevonden
AP4_CODE	Unieke identificatie van de afloop van het verkeersongeval, onderverdeeld in 4 categorieën; verwijzing naar referentiebestand Aflopen4
AP5_CODE	Unieke identificatie van de afloop van het verkeersongeval, onderverdeeld in 5 categorieën; verwijzing naar referentiebestand Aflopen5
ANTL_SLA	Het totaal aantal slachtoffers bij het verkeersongeval
ANTL_DOD	Het aantal dodelijke slachtoffers bij het verkeersongeval
ANTL_GZH	Het aantal gewonde slachtoffers bij het verkeersongeval, die in het ziekenhuis opgenomen zijn
ANTL_SEH	Het aantal slachtoffers bij het verkeersongeval, die spoedeisende hulp toegediend kregen
ANTL_GOV	Het aantal overige gewonde slachtoffers bij het verkeersongeval
ANTL_TDT	Het aantal toedrachten vastgelegd bij de vermoedelijke veroorzaker van het verkeersongeval
MNE_CODE	Unieke identificatie van de manoeuvre toegekend aan het verkeersongeval

In het bestand 'Ongevallen.txt' is het volgende kenmerk toegevoegd:

Kenmerk	Definitie
DAGTYPE	Geeft aan in welk deel van de week het verkeersongeval heeft plaatsgevonden

### 2.2.6.2 Partijen

Van het bestand 'Partijen.txt' zijn de volgende kenmerken niet meer gevuld in de BRON die openbaar wordt gesteld.

Kenmerk	Definitie
NTT_CODE_v	Nationaliteit voertuig
GEBDAT	Geboorte datum
GEBJAAR	Geboorte jaar
LEEFTIJD	De leeftijd
NTT_CODE_B	Nationaliteit bestuurder
BLAATEST	Is er een blaastest geweest
ART8	Alcohol gebruik

MEDICGEBR	Medicijn gebruik
TDT_ID_1	Unieke identificatie van de toedracht met het laagste id, ter aanduiding van de omstandigheden van de vermoedelijke veroorzaker, welke hebben geleid tot het verkeersongeval
TDT_ID_2	Unieke identificatie van de toedracht met het op 1 na laagste id, ter aanduiding van de omstandigheden van de vermoedelijke veroorzaker, welke hebben geleid tot het verkeersongeval
TDT_ID_3	Unieke identificatie van de toedracht met het op 2 na laagste id, ter aanduiding van de omstandigheden van de vermoedelijke veroorzaker, welke hebben geleid tot het verkeersongeval

### 2.2.6.3 *Geheel verwijderde gegevens*

Vanwege de hoge privacygevoeligheid, zijn de volgende bestanden geheel uit de BRON verwijderd:

- Slachtoffers
- Voertuigkenmerkgegevens
- Referentiebestanden voertuigkenmerken
- Kentekens